



คำรับรองการปฏิบัติราชการ
กองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. คำรับรองระหว่าง
นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ผู้รับคำรับรอง
และ
นางสุทิสฯ สงวนตระกูล ผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ผู้ทำคำรับรอง
2. คำรับรองนี้เป็นคำรับรองฝ่ายเดียว มิใช่สัญญาและใช้สำหรับระยะเวลา 1 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2566
3. รายละเอียดของคำรับรอง ได้แก่ กรอบการประเมินผล ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย และรายละเอียดอื่นๆ ในส่วนของกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ตามที่ปรากฏอยู่ในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้
4. ข้าพเจ้านายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ ในฐานะผู้บังคับบัญชาของนางสุทิสฯ สงวนตระกูล ผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ได้พิจารณาและเห็นชอบกับกรอบการประเมินผล ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ ข้อมูลพื้นฐาน เป้าหมาย และรายละเอียดอื่นๆ ในส่วนของกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ตามที่กำหนดในเอกสารประกอบท้ายคำรับรองนี้ และข้าพเจ้ายินดีจะให้คำแนะนำ กำกับ และตรวจสอบผลการปฏิบัติราชการของนางสุทิสฯ สงวนตระกูล ผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ให้เป็นไปตามคำรับรองที่จัดทำขึ้นนี้
5. ข้าพเจ้านางสุทิสฯ สงวนตระกูล ผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ได้ทำความเข้าใจคำรับรองตามข้อ 3 แล้ว ขอให้คำรับรองกับนายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานว่าจะมุ่งมั่นปฏิบัติราชการให้เกิดผลงานที่ดีตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละตัวในระดับสูงสุดเพื่อให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน ตามที่ให้คำรับรองไว้
6. ผู้รับคำรับรองและผู้ทำคำรับรอง ได้เข้าใจคำรับรองการปฏิบัติราชการและเห็นพ้องกันแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(นายประเสริฐ สิ้นสุขประเสริฐ)
อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

(นางสุทิสฯ สงวนตระกูล)
ผู้อำนวยการกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ

แบบฟอร์มข้อเสนอตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ความเชื่อมโยง								หมายเหตุ
			แผนแม่บท	แผน 13	แผนปฏิบัติประเทศ	ยุทธศาสตร์ / ภารกิจกรม	Agenda	เอกสาร งบม. ปี 66	ภารกิจหน่วยงาน	อื่นๆ... (ระบุ)	
การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)											
1	ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	15					✓	✓			
2	ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5	15	✓	✓	✓	✓	✓		✓	แผน AEDP	
3	ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	15				✓			✓		
4	การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ	5	✓	✓		✓			✓	แผน AEDP	
การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)											
5	ความสำเร็จในการบริหารงบประมาณของหน่วยงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 5.1 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม (งบประมาณที่กองได้รับแต่ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน) 5.2 ร้อยละของจำนวนโครงการที่จะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 ไม่มีการขอขยายสัญญา	40 (20) (20)								✓ นโยบาย อพพ.	กยผ.เจ้าภาพตัวชี้วัด
6	การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : ความสำเร็จในการจัดทำ Data Catalog	5								✓ พรบ. ดิจิทัล 2562	ศทส.เจ้าภาพตัวชี้วัด
7	ความสำเร็จของการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	5								✓ มติ ครม.	กพร.เจ้าภาพตัวชี้วัด
	รวม	100									

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ

ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ทวนไกรพล
2) นายเสขสรพล วัฒนสิทธิ์

คำอธิบาย

• มติคณะรัฐมนตรีกรณีการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562 เห็นชอบตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ความเห็นดังกล่าวมีเนื้อหาดังนี้

ให้กระทรวงพลังงานเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิงกับรายได้จากการขายกระแสไฟฟ้า กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท (เงินชดเชยจากการซื้อน้ำมันปาล์มดิบ ครั้งที่ 1 จำนวน 829 ล้านบาท และครั้งที่ 2 จำนวน 1,200 ล้านบาท) แทนการปรับลดเงินรายได้นำส่งเข้ารัฐ หรือการบันทึกบัญชีเป็นรายจ่ายเพื่อสังคม (PSA) โดยไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถส่งผ่านไปยังค่าไฟผันแปร (Ft) ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้เดิม

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 1 จำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ.	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เพื่อจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 จำนวน 500,530,000 บาท ให้แก่ กฟผ.

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2565 (ดำเนินงานแล้วเสร็จ)

- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 1 จำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ. เรียบร้อยแล้ว
- พพ. จัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท งวดที่ 2 จำนวน 1,001,055,000 บาท ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณ 500,530,000 บาท

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566

- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 1) จำนวน 251,765,000 บาท ให้แก่ กฟผ.
- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 2) จำนวน 47,244,264.88 บาท ให้แก่ กฟผ.
- คณะทำงานฯ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. รอบ 200,000 ต้น และจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการเบิกจ่าย
- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 3) จำนวน 201,520,735.12 บาท ให้แก่ กฟผ.
- พพ. จัดทำคำขอและได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ

ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ทวนไกรพล
2) นายเสขรฐพล วัฒนสิทธิ์

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
ค่าเป้าหมาย	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยจำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยจำนวน 500,530,000 บาท ให้แก่ กฟผ.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือ ให้แก่ กฟผ. ตามที่ได้รับจัดสรรจาก สกป.

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ลดภาระสะสมต่อเนื่องของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่เกิดจากมาตรการปรับสมดุลน้ำมันปาล์มดิบ และเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้าที่อาจจะถูกสะท้อนเป็นภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนในอนาคต

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 1 วงเงิน 251,765,000 บาท) รอบ 160,000 ตัน ซึ่งได้อนุมัติหลักการเบิกจ่ายแล้ว	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 2 วงเงิน 47,244,264.88 บาท) รอบ 160,000 ตัน ซึ่งได้อนุมัติหลักการเบิกจ่ายแล้ว	ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน เพื่อให้ประกอบการขอเบิกจ่ายเงินกรณีการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. ตามมาตรการปรับสมดุลปาล์มในประเทศ รอบ 200,000 ตัน และจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการเบิกจ่าย	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 3 วงเงิน 201,520,735.12 บาท) รอบ 200,000 ตัน	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. ในส่วนที่เหลือ

เงื่อนไข

- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

2. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ไกรทวนพล 2) นางสาวสุธารี เกียรติมัน 3) นายปรีวัตร ราชเครือ

คำอธิบาย

- มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 1/2562 (ครั้งที่ 148) เมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2562 เห็นชอบการบังคับใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี10 เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกรดพื้นฐาน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 อีกทั้งกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของ น้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2562 ปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็น EURO5 จะมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2567
- การศึกษาผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีผสมน้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 และหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ เพื่อผลักดันและ ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล EURO5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลให้เกิดความต่อเนื่องและ ยั่งยืน

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566

- ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มี ส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและ ห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จ
- จัดการประชุมคณะทำงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
- จัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ผู้มี ส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนผู้สนใจ
- จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมบทสรุปผู้บริหารและแจ้ง ปิดโครงการ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ จากกองทุนเพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์พลังงาน ปี 2564	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมัน ดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มี ส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล ปริมาณงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

2. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุรธนา ไกรทวนพล 2) นางสาวสุธารี เกียรติมัน 3) นายปรีวัตร ราชเครือ

แผนระยะยาว / Roadmap (2564-66)

ปีงบประมาณ	2564	2565	2566
คำเป้าหมาย	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2564	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล ปริมาณงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลโครงการและรายงานผลการดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ผลการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 กับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 ข้อเสนอแนะแนวทางการใช้และดูแลบำรุงรักษารถยนต์ และ/หรือการพัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 50	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จสมบูรณ์	จัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนผู้สนใจ	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมบทสรุปผู้บริหารและแจ้งปิดโครงการ

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

3. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้
กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายสยาม มัชฌิมา 2) นายมงคล โปรงจันทร์ 3) นายวรรณะ สระคูพันธ์

คำอธิบาย

- การพัฒนากระบวนการติดตามสถานภาพของเชื้อเพลิงชีวภาพในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - เพื่อนำมาวิเคราะห์และประมวลผล ประกอบการพิจารณาดำเนินการด้านนโยบายเชื้อเพลิงชีวภาพในภาพรวมของประเทศ ให้เป็นแบบข้อมูลต่อเนื่องและ update เป็นปัจจุบัน
 - เพื่อให้สามารถรับรู้สถานการณ์ สามารถวิเคราะห์และรายงานผลสถานภาพปัจจุบันของปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - เพื่อให้สามารถกำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองตอบต่อสถานการณ์การขาดแคลนเชื้อเพลิงชีวภาพที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันสถานการณ์

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566**
- ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการออกแบบระบบการจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลการบริหารจัดการวัตถุดิบเพื่อผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - จัดการประชุมคณะทำงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
 - ออกแบบระบบที่เหมาะสมกับข้อมูล ออกแบบระบบการจัดเก็บข้อมูลของเชื้อเพลิงชีวภาพ (Platform) และรูปแบบหรือวิธีการประมวลผลข้อมูลการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - ติดตั้งระบบ Software ของระบบฐานข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ที่เข้าได้กับระบบฐานข้อมูลเดิมของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานและทดสอบระบบ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2563	2564	2565	2566
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2565	พัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

3. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้
กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายสยาม มัชฌิมา
2) นายมงคล โปร่งจันทิก
3) นายวรรณะ สระคูพันธ์

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
คำเป้าหมาย	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2565	พัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลโครงการและรายงานผลการดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- มาตรการและแนวทางการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพที่ทันต่อสถานการณ์
- การบริหารจัดการข้อมูลเชื้อเพลิงชีวภาพ (เอทานอลและไบโอดีเซล) ในประเทศอย่างเป็นระบบ แม่นยำ และเชื่อถือได้

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ได้รับการอนุมัติขอบเขตและเงื่อนไขการว่าจ้างที่ปรึกษา (TOR) โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	สามารถว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	จัดตั้งคณะทำงานพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพจากผู้แทนจากหน่วยงานและสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพที่เกี่ยวข้อง	จัดสัมมนาเปิดตัวโครงการโดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ	ได้ระบบการจัดเก็บข้อมูลเชื้อเพลิงชีวภาพ (Platform) และรูปแบบหรือวิธีการประมวลผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวภาพที่เหมาะสม

เงื่อนไข

- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4. การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 5

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายพงศ์ศักดิ์ พรหมกร
2) นายกัธร นวเลิศปัญญา
3) นางสาวรุ่งทิพย์ เพ็ชรทิม

คำอธิบาย

- ตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อนำไปสู่ (1) สังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศโดยการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก มุ่งสู่เมืองคาร์บอนต่ำ และบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างมีประสิทธิภาพตามบริบทสากล (2) พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยพัฒนาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และ (3) สังคมเศรษฐกิจสีเขียวที่ยั่งยืนโดยการเพิ่มมูลค่าของเศรษฐกิจฐานชีวภาพ
- องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดเป้าหมายหลักในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการบินระหว่างประเทศ ผ่านมาตรการต่างๆ ได้แก่ (1) การใช้เทคโนโลยีเครื่องบินแบบใหม่ (2) การปรับปรุงประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน (3) การใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) และ (4) มาตรการตลาดคาร์บอน ซึ่งกำหนดเป้าหมายการลด CO₂ ในปี 2050 จากการใช้ SAF ทั่วโลก ในสัดส่วนที่มากที่สุดสูงถึงร้อยละ 65
- ตามร่างแผน NEP2022 ปริมาณการใช้เอทานอลและไบโอดีเซลมีแนวโน้มลดลงในระยะยาว เนื่องจากนโยบายการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนการพัฒนาประสิทธิภาพการคมนาคมและขนส่งระบบรางของประเทศ นโยบายส่งเสริมการใช้ SAF จึงช่วยบรรเทาผลกระทบต่อกลุ่มผู้ผลิตเอทานอลและไบโอดีเซลได้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศที่กำลังเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566
- ศึกษาเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต SAF ที่เกี่ยวข้อง
 - พิจารณาความพร้อมด้านวัตถุดิบของประเทศ
 - หารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาทิ CAAT กลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน กลุ่มผู้ผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล BAFS กลุ่มสายการบิน กลุ่มผู้จัดหาวัตถุดิบ เป็นต้น
 - เข้าร่วมการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Public Hearing) ต่อร่างแผน AEDP2022

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4. การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ

หน้า
ร้อยละ 5

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายพงศ์ศักดิ์ พรหมกร
2) นายกัธร นวเลิศปัญญา
3) นางสาวรุ่งทิพย์ เพ็ชรทิม

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
ค่าเป้าหมาย	-	มีการกำหนดสัดส่วนการใช้ SAF ในแผน AEDP2022	ได้รับงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษากลไกการส่งเสริมและแนวทางการสนับสนุนการผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ในประเทศไทย

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ได้มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนประเทศไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ
- ได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF)
- สร้างความเชื่อมั่นด้านตลาดพืชพลังงานในกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ศึกษาเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต SAF ตามมาตรฐานของ ICAO ที่มีความพร้อมในเชิงพาณิชย์ และสอดคล้องกับศักยภาพเชิงวัตถุดิบของไทย	ศึกษาข้อมูลด้านวัตถุดิบที่จะนำมาผลิต SAF เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดศักยภาพสัดส่วนการผสม SAF ใน Jet A-1 ของประเทศ	หารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการผลิตและการใช้เชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) และเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ในอนาคต	ร่วมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Public Hearing) ต่อร่างแผน AEDP2022	ประกาศใช้แผน AEDP2022 ที่มี SAF เป็นหนึ่งในเป้าหมายหลักในส่วนของการเชื้อเพลิงชีวภาพ

เงื่อนไข
- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

5. ความสำเร็จในการบริหารงบประมาณของหน่วยงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

5.1 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม (งบประมาณที่กองได้รับแต่ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน) (น้ำหนัก 20)

คำอธิบาย

การพิจารณาผลสำเร็จจะใช้สูตรการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม ณ 1 ต.ค.65 ถึง 30 ก.ย.66 โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้
$$\frac{\text{ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม} \times 100}{\text{วงเงินงบประมาณที่กองได้รับ (ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน)}}$$

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ร้อยละ 80	ร้อยละ 85	ร้อยละ 90	ร้อยละ 95	ร้อยละ 100

หมายเหตุ : เป็นการวัดสำหรับงบประมาณแผ่นดิน
และไม่นับกรณีร้องเรียนหรือยกเลิก

5.2) ร้อยละของจำนวนโครงการที่จะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 ไม่มีการขอขยายสัญญา (น้ำหนัก 20)

คำอธิบาย

วัดความสำเร็จของโครงการงบกองทุนฯ ทั้งหมด ที่สัญญากำหนด/มีมติขยายสัญญากำหนดจะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 66 โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้
$$\frac{\text{โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2566} \times 100}{\text{โครงการทั้งหมดที่กำหนด/มีมติขยายสัญญาจะต้องแล้วเสร็จในปี 2566}}$$

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ร้อยละ 80	ร้อยละ 85	ร้อยละ 90	ร้อยละ 95	ร้อยละ 100

หมายเหตุ : เป็นการวัดสำหรับงบประมาณ
จากงบกองทุนฯ

ที่มาข้อมูล : กลุ่มติดตามและประเมินผล กยผ.

หน้า
5

6. การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : ความสำเร็จในการจัดทำ Data Catalog

คำอธิบาย

- นิยาม ระบบบัญชีข้อมูลเป็นเครื่องมือที่มีความสำคัญในการจัดการข้อมูลให้เกิดประโยชน์แก่ทั้งภายในหน่วยงานและบุคคลภายนอกในการนำข้อมูลที่มีไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- รายละเอียดกิจกรรม การถ่ายทอดความรู้ในการจัดทำระบบบัญชีข้อมูลให้แก่บุคลากรของ พพ. ให้สามารถจัดทำระบบบัญชีข้อมูลได้อย่างถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด
- ขอบเขตการประเมิน
 1. บุคลากรสามารถใช้เครื่องมือในการจัดทำระบบบัญชีข้อมูลได้อย่างถูกต้อง เป็นมาตรฐาน
 2. จำนวนชุดข้อมูลในระบบบัญชีที่มีเพิ่มขึ้น
 3. ชุดข้อมูลใน Data Catalog มีมาตรฐานตามที่สพร. กำหนด (14 รายการ)
 4. มีคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด
 5. มีการจัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566**
1. แต่ละกองนำข้อมูลขึ้นระบบจัดเก็บและให้บริการข้อมูล CKAN ผ่านเว็บไซต์ <http://pei.dede.go.th>
 2. แต่ละกองระบุรายละเอียดในส่วนของ Metadata และทรัพยากรข้อมูลให้ครบถ้วนสมบูรณ์
 3. จัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้เพื่อเชื่อมต่อไปยังระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

แผนระยะยาว (2565 – 2568)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567	2568
ค่าเป้าหมาย	เตรียมความพร้อมบุคลากรในการจัดทำ Data Catalog	จำนวนชุดข้อมูล 50 % ของหน่วยงานถูกบรรจุไว้ในระบบบัญชีข้อมูล	จำนวนชุดข้อมูล 100 % ของหน่วยงานถูกบรรจุไว้ใน Data Catalog	update ชุดข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นที่ 1	เป้าหมายขั้นที่ 2	เป้าหมายขั้นที่ 3	เป้าหมายขั้นที่ 4	เป้าหมายขั้นที่ 5
มีการนำชุดข้อมูลเข้าสู่ระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)	มีคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล	มีคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด	มีการอัปเดตหรือเพิ่มชุดข้อมูลใหม่ในระบบบัญชีข้อมูล ไม่น้อยกว่า 2 ชุดข้อมูล	มีการจัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ไม่น้อยกว่า 1 ชุดข้อมูล

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- เป็นแหล่งรวบรวมชุดข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพ และมีความน่าเชื่อถือ
- ประชาชนหรือผู้รับบริการสามารถเข้าถึงบัญชีข้อมูลที่สนใจได้
- ประชาชนหรือผู้รับบริการสามารถใช้ประโยชน์จากชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ลดปัญหาความซ้ำซ้อนของข้อมูลภายในพพ.

7. ความสำเร็จของการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

หน้า
5

คำอธิบาย

- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมายและทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0
- เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
- พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์การ หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
- ทบทวนลักษณะสำคัญขององค์การ - กำหนดตัวชี้วัดหมวด 7 พร้อมค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงาน	ประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 หมวด 1 - 6	ผลการประเมิน 400 คะแนน	ผลการประเมิน 435.03 คะแนน	ผลการประเมิน 443.73 คะแนน

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- กรมรับทราบระดับของการเป็นระบบราชการ 4.0 ทำให้สามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาได้

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566
1. จัดทำลักษณะสำคัญขององค์การ
 2. ประเมินสถานะการเป็นราชการ 4.0 หมวด 1 – 7
 3. ผู้ตรวจประเมิน ประเมินส่วนราชการ และแจ้งผลคะแนน พร้อมเสนอความเห็นในประเด็นที่ส่วนราชการไม่ได้ดำเนินการหรือขอเสนอให้ส่วนราชการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 4. หน่วยงานปรับปรุงการดำเนินงานตามประเด็นที่ผู้ตรวจประเมินเสนอแนะ

แบบฟอร์มข้อเสนอตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ที่	ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ความเชื่อมโยง								หมายเหตุ
			แผนแม่บท	แผน 13	แผนปฏิบัติการประเทศ	ยุทธศาสตร์ /ภารกิจกรม	Agenda	เอกสาร งบม. ปี 66	ภารกิจหน่วยงาน	อื่นๆ... (ระบุ)	
การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)											
1	ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย	15					✓	✓			
2	ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5	15	✓	✓	✓	✓	✓		✓	แผน AEDP	
3	ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	15				✓			✓		
4	การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ	5	✓	✓		✓			✓	แผน AEDP	
การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)											
5	ความสำเร็จในการบริหารงบประมาณของหน่วยงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 5.1 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม (งบประมาณที่กองได้รับแต่ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน) 5.2 ร้อยละของจำนวนโครงการที่ต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 ไม่มีการขอขยายสัญญา	40 (20) (20)								✓ นโยบาย อพพ.	กยผ.เจ้าภาพตัวชี้วัด
6	การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : ความสำเร็จในการจัดทำ Data Catalog	5								✓ พรบ. ดิจิทัล 2562	ศทส.เจ้าภาพตัวชี้วัด
7	ความสำเร็จของการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	5								✓ มติ ครม.	กพร.เจ้าภาพตัวชี้วัด
	รวม	100									

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ

ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ทวนไกรพล
2) นายเสฐธรพล วัฒนสิทธิ์

คำอธิบาย

มติคณะรัฐมนตรีกรณีการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562 เห็นชอบตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ความเห็นดังกล่าวมีเนื้อหา ดังนี้

ให้กระทรวงพลังงานเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้น้ำมันปาล์มดิบเป็นเชื้อเพลิงกับรายได้จากการขายกระแสไฟฟ้า กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท (เงินชดเชยจากการซื้อน้ำมันปาล์มดิบ ครั้งที่ 1 จำนวน 829 ล้านบาท และครั้งที่ 2 จำนวน 1,200 ล้านบาท) แทนการปรับลดเงินรายได้นำส่งเข้ารัฐ หรือการบันทึกบัญชีเป็นรายจ่ายเพื่อสังคม (PSA) โดยไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถส่งผ่านไปยังค่าไฟผันแปร (Ft) ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้เดิม

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2565 เพื่อจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 1 จำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ.	ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 เพื่อจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 จำนวน 500,530,000 บาท ให้แก่ กฟผ.

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2565 (ดำเนินงานแล้วเสร็จ)

- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 1 จำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ. เรียบร้อยแล้ว
- พพ. จัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท งวดที่ 2 จำนวน 1,001,055,000 บาท ซึ่งได้รับจัดสรรงบประมาณ 500,530,000 บาท

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566

- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 1) จำนวน 251,765,000 บาท ให้แก่ กฟผ.
- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 2) จำนวน 47,244,264.88 บาท ให้แก่ กฟผ.
- คณะทำงานฯ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. รอบ 200,000 ตัน และจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการเบิกจ่าย
- พพ. ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชย งวดที่ 2 (ครั้งที่ 3) จำนวน 201,520,735.12 บาท ให้แก่ กฟผ.
- พพ. จัดทำคำขอและได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. กรอบวงเงิน 2,029 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ

ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1. ความสำเร็จในการดำเนินการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ทวนไกรพล
2) นายเสขรฐพล วัฒนสิทธิ์

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
ค่าเป้าหมาย	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยจำนวน 500,527,500 บาท ให้แก่ กฟผ.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยจำนวน 500,530,000 บาท ให้แก่ กฟผ.	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือ ให้แก่ กฟผ. ตามที่ได้รับจัดสรรจาก สกป.

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ลดภาระสะสมต่อเนื่องของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยที่เกิดจากมาตรการปรับสมดุลน้ำมันปาล์มดิบ และเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตกระแสไฟฟ้าที่อาจจะถูกสะท้อนเป็นภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนในอนาคต

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 1 วงเงิน 251,765,000 บาท) รอบ 160,000 ตัน ซึ่งได้อนุมัติหลักการเบิกจ่ายแล้ว	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 2 วงเงิน 47,244,264.88 บาท) รอบ 160,000 ตัน ซึ่งได้อนุมัติหลักการเบิกจ่ายแล้ว	ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน เพื่อให้ประกอบการขอเบิกจ่ายเงินกรณีการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. ตามมาตรการปรับสมดุลปาล์มในประเทศ รอบ 200,000 ตัน และจัดประชุมคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการเบิกจ่าย	ดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. จำนวน 500,530,000 บาท (ครั้งที่ 3 วงเงิน 201,520,735.12 บาท) รอบ 200,000 ตัน	จัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 เงินอุดหนุนการชดเชยส่วนต่างจากการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบของ กฟผ. ในส่วนที่เหลือ

เงื่อนไข

- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

2. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ไกรทวนพล 2) นางสาวสุธารี เกียรติมัน 3) นายปรีวัตร ราชเครือ

คำอธิบาย

- มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติครั้งที่ 1/2562 (ครั้งที่ 148) เมื่อวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2562 เห็นชอบการบังคับใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี10 เป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเกรดพื้นฐาน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 อีกทั้งกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพของ น้ำมันดีเซล (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2562 ปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็น EURO5 จะมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2567
- การศึกษาผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการใช้น้ำมันดีเซลที่มีผสมน้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 และหาแนวทางบรรเทาผลกระทบ เพื่อผลักดันและ ส่งเสริมการใช้น้ำมันดีเซล EURO5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซลให้เกิดความต่อเนื่องและ ยั่งยืน

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566

- ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มี ส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและ ห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จ
- จัดการประชุมคณะทำงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
- จัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ผู้มี ส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนผู้สนใจ
- จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมบทสรุปผู้บริหารและแจ้ง ปิดโครงการ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับการจัดสรรงบประมาณ จากกองทุนเพื่อส่งเสริมการ อนุรักษ์พลังงาน ปี 2564	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมัน ดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มี ส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล ปริมาณงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 5

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

2. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาการใช้น้ำมันไบโอดีเซลกับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นางสาวสุวรรณา ไกรทวนพล 2) นางสาวสุธารี เกียรติมัน 3) นายปรีวัตร ราชเครือ

แผนระยะยาว / Roadmap (2564-66)

ปีงบประมาณ	2564	2565	2566
คำเป้าหมาย	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2564	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล ปริมาณงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลโครงการและรายงานผลการดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ผลการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5 กับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 ข้อเสนอแนะแนวทางการใช้และดูแลบำรุงรักษารถยนต์ และ/หรือการพัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กมาตรฐานไอเสีย EURO5 ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน EURO5

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่าร้อยละ 50	ศึกษาผลกระทบเมื่อใช้น้ำมันดีเซลมาตรฐาน Euro5 ที่มีส่วนผสมของน้ำมันไบโอดีเซล โดยทดสอบภาคสนามและห้องปฏิบัติการ ปริมาณงานทดสอบให้แล้วเสร็จสมบูรณ์	จัดสัมมนาเผยแพร่ผลการศึกษาต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนผู้สนใจ	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์พร้อมบทสรุปผู้บริหารและแจ้งปิดโครงการ

เงื่อนไข

- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

3. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้
กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายสยาม มัชฌิมา 2) นายมงคล โปรงจันทร์ 3) นายวรรณะ สระคูพันธ์

คำอธิบาย

- การพัฒนากระบวนการติดตามสถานภาพของเชื้อเพลิงชีวภาพในประเทศ โดยรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - เพื่อนำมาวิเคราะห์และประมวลผล ประกอบการพิจารณาดำเนินการด้านนโยบายเชื้อเพลิงชีวภาพในภาพรวมของประเทศ ให้เป็นแบบข้อมูลต่อเนื่องและ update เป็นปัจจุบัน
 - เพื่อให้สามารถรับรู้สถานการณ์ สามารถวิเคราะห์และรายงานผลสถานภาพปัจจุบันของปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - เพื่อให้สามารถกำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองตอบต่อสถานการณ์การขาดแคลนเชื้อเพลิงชีวภาพที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทันสถานการณ์

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566**
- ศึกษา รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ในการออกแบบระบบการจัดเก็บข้อมูลและประมวลผลการบริหารจัดการวัตถุดิบเพื่อผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - จัดการประชุมคณะทำงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
 - ออกแบบระบบที่เหมาะสมกับข้อมูล ออกแบบระบบการจัดเก็บข้อมูลของเชื้อเพลิงชีวภาพ (Platform) และรูปแบบหรือวิธีการประมวลผลข้อมูลการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวภาพ
 - ติดตั้งระบบ Software ของระบบฐานข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ที่เข้าได้กับระบบฐานข้อมูลเดิมของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานและทดสอบระบบ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2563	2564	2565	2566
ผลการดำเนินงาน	-	-	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2565	พัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

3. ความสำเร็จในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้
กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 15

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายสยาม มัชฌิมา
2) นายมงคล โปร่งจันทิก
3) นายวรรณะ สระคูพันธ์

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
คำเป้าหมาย	ขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2565	พัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผลโครงการและรายงานผลการดำเนินโครงการ

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- มาตรการและแนวทางการส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพที่ทันต่อสถานการณ์
- การบริหารจัดการข้อมูลเชื้อเพลิงชีวภาพ (เอทานอลและไบโอดีเซล) ในประเทศอย่างเป็นระบบ แม่นยำ และเชื่อถือได้

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ได้รับการอนุมัติขอบเขตและเงื่อนไขการว่าจ้างที่ปรึกษา (TOR) โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	สามารถว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินศึกษาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อใช้กำกับดูแลปริมาณเชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในประเทศ	จัดตั้งคณะทำงานพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบติดตามสถานภาพเชื้อเพลิงชีวภาพจากผู้แทนจากหน่วยงานและสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพที่เกี่ยวข้อง	จัดสัมมนาเปิดตัวโครงการโดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ	ได้ระบบการจัดเก็บข้อมูลเชื้อเพลิงชีวภาพ (Platform) และรูปแบบหรือวิธีการประมวลผลข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวภาพที่เหมาะสม

เงื่อนไข

- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4. การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ

น้ำหนัก
ร้อยละ 5

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายพงศ์ศักดิ์ พรหมกร 2) นายกัธร นวเลิศปัญญา 3) นางสาวรุ่งทิพย์ เพ็ชรทิม

คำอธิบาย

- ตามยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อนำไปสู่ (1) สังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศโดยการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก มุ่งสู่เมืองคาร์บอนต่ำ และบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างมีประสิทธิภาพตามบริบทสากล (2) พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมโดยพัฒนาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และ (3) สังคมเศรษฐกิจสีเขียวที่ยั่งยืนโดยการเพิ่มมูลค่าของเศรษฐกิจฐานชีวภาพ
- องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดเป้าหมายหลักในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการบินระหว่างประเทศ ผ่านมาตรการต่างๆ ได้แก่ (1) การใช้เทคโนโลยีเครื่องบินแบบใหม่ (2) การปรับปรุงประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน (3) การใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) และ (4) มาตรการตลาดคาร์บอน ซึ่งกำหนดเป้าหมายการลด CO₂ ในปี 2050 จากการใช้ SAF ทั่วโลก ในสัดส่วนที่มากที่สุดสูงถึงร้อยละ 65
- ตามร่างแผน NEP2022 ปริมาณการใช้เอทานอลและไบโอดีเซลมีแนวโน้มลดลงในระยะยาว เนื่องจากนโยบายการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนการพัฒนาประสิทธิภาพการคมนาคมและขนส่งระบบรางของประเทศ นโยบายส่งเสริมการใช้ SAF จึงช่วยบรรเทาผลกระทบต่อกลุ่มผู้ผลิตเอทานอลและไบโอดีเซลได้สอดคล้องกับสถานการณ์ของประเทศที่กำลังเปลี่ยนผ่านไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566

- ศึกษาเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต SAF ที่เกี่ยวข้อง
- พิจารณาความพร้อมด้านวัตถุดิบของประเทศ
- หารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาทิ CAAT กลุ่มโรงกลั่นน้ำมัน กลุ่มผู้ผลิตเอทานอลและไบโอดีเซล BAFS กลุ่มสายการบิน กลุ่มผู้จัดหาวัตถุดิบ เป็นต้น
- เข้าร่วมการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Public Hearing) ต่อร่างแผน AEDP2022

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	-	-	-	-

ตัวชี้วัดกองพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ
ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

4. การกำหนดสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) บรรจุลงในแผน AEDP2022 ตามความเหมาะสมของวัตถุดิบที่สามารถจัดหาได้ภายในประเทศ

หน้า
ร้อยละ 5

ผู้จัดเก็บข้อมูล
1) นายพงศ์ศักดิ์ พรหมกร
2) นายกัธร นวเลิศปัญญา
3) นางสาวรุ่งทิพย์ เพ็ชรทิม

แผนระยะยาว / Roadmap (2565-2567)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567
ค่าเป้าหมาย	-	มีการกำหนดสัดส่วนการใช้ SAF ในแผน AEDP2022	ได้รับงบประมาณในการดำเนินโครงการศึกษากลไกการส่งเสริมและแนวทางการสนับสนุนการผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ในประเทศไทย

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- ได้มีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนประเทศไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ
- ได้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF)
- สร้างความเชื่อมั่นด้านตลาดพืชพลังงานในกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน อ้อย และมันสำปะหลัง

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ศึกษาเทคโนโลยีและกระบวนการผลิต SAF ตามมาตรฐานของ ICAO ที่มีความพร้อมในเชิงพาณิชย์ และสอดคล้องกับศักยภาพเชิงวัตถุดิบของไทย	ศึกษาข้อมูลด้านวัตถุดิบที่จะนำมาผลิต SAF เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดศักยภาพสัดส่วนการผสม SAF ใน Jet A-1 ของประเทศ	หารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องต่อการผลิตและการใช้เชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) และเชื้อเพลิงอากาศยานยั่งยืน (SAF) ในอนาคต	ร่วมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Public Hearing) ต่อร่างแผน AEDP2022	ประกาศใช้แผน AEDP2022 ที่มี SAF เป็นหนึ่งในเป้าหมายหลักในส่วนของการเชื้อเพลิงชีวภาพ

เงื่อนไข
- เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อาจอุทธรณ์กรณีมีผลทำให้การดำเนินงานล่าช้ากว่าเป้าหมายที่วางไว้ได้

5. ความสำเร็จในการบริหารงบประมาณของหน่วยงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

น้ำหนัก
40

5.1 ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม (งบประมาณที่กองได้รับแต่ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน) (น้ำหนัก 20)

คำอธิบาย

การพิจารณาผลสำเร็จจะใช้สูตรการเบิกจ่ายเงินงบประมาณภาพรวม ณ 1 ต.ค.65 ถึง 30 ก.ย.66 โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้
$$\frac{\text{ผลการเบิกจ่ายงบประมาณภาพรวม} \times 100}{\text{วงเงินงบประมาณที่กองได้รับ (ไม่รวมเงินเหลือจ่ายจากการก่อหนี้ผูกพัน)}}$$

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ร้อยละ 80	ร้อยละ 85	ร้อยละ 90	ร้อยละ 95	ร้อยละ 100

หมายเหตุ : เป็นการวัดสำหรับงบประมาณแผ่นดิน
และไม่นับกรณีร้องเรียนหรือยกเลิก

5.2) ร้อยละของจำนวนโครงการที่จะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2566 ไม่มีการขอขยายสัญญา (น้ำหนัก 20)

คำอธิบาย

วัดความสำเร็จของโครงการงบกองทุนฯ ทั้งหมด ที่สัญญากำหนด/มีมติขยายสัญญากำหนดจะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบ 66 โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้
$$\frac{\text{โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2566} \times 100}{\text{โครงการทั้งหมดที่กำหนด/มีมติขยายสัญญาจะต้องแล้วเสร็จในปี 2566}}$$

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
ร้อยละ 80	ร้อยละ 85	ร้อยละ 90	ร้อยละ 95	ร้อยละ 100

หมายเหตุ : เป็นการวัดสำหรับงบประมาณ
จากงบกองทุนฯ

ที่มาข้อมูล : กลุ่มติดตามและประเมินผล กยผ.

หน้า
5

6. การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล : ความสำเร็จในการจัดทำ Data Catalog

คำอธิบาย

- นิยาม ระบบบัญชีข้อมูลเป็นเครื่องมือที่มีความสำคัญในการจัดการข้อมูลให้เกิดประโยชน์แก่ทั้งภายในหน่วยงานและบุคคลภายนอกในการนำข้อมูลที่มีไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- รายละเอียดกิจกรรม การถ่ายทอดความรู้ในการจัดทำระบบบัญชีข้อมูลให้แก่บุคลากรของ พพ. ให้สามารถจัดทำระบบบัญชีข้อมูลได้อย่างถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด
- ขอบเขตการประเมิน
 1. บุคลากรสามารถใช้เครื่องมือในการจัดทำระบบบัญชีข้อมูลได้อย่างถูกต้อง เป็นมาตรฐาน
 2. จำนวนชุดข้อมูลในระบบบัญชีที่มีเพิ่มขึ้น
 3. ชุดข้อมูลใน Data Catalog มีมาตรฐานตามที่สพร. กำหนด (14 รายการ)
 4. มีคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด
 5. มีการจัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566**
1. แต่ละกองนำข้อมูลขึ้นระบบจัดเก็บและให้บริการข้อมูล CKAN ผ่านเว็บไซต์ <http://pei.dede.go.th>
 2. แต่ละกองระบุรายละเอียดในส่วนของ Metadata และทรัพยากรข้อมูลให้ครบถ้วนสมบูรณ์
 3. จัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้เพื่อเชื่อมต่อไปยังระบบบัญชีข้อมูลภาครัฐ

แผนระยะยาว (2565 – 2568)

ปีงบประมาณ	2565	2566	2567	2568
ค่าเป้าหมาย	เตรียมความพร้อมบุคลากรในการจัดทำ Data Catalog	จำนวนชุดข้อมูล 50 % ของหน่วยงานถูกบรรจุไว้ในระบบบัญชีข้อมูล	จำนวนชุดข้อมูล 100 % ของหน่วยงานถูกบรรจุไว้ใน Data Catalog	update ชุดข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นที่ 1	เป้าหมายขั้นที่ 2	เป้าหมายขั้นที่ 3	เป้าหมายขั้นที่ 4	เป้าหมายขั้นที่ 5
มีการนำชุดข้อมูลเข้าสู่ระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog)	มีคำอธิบายชุดข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล	มีคำอธิบายทรัพยากรข้อมูล (Resource) ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมด	มีการอัปเดตหรือเพิ่มชุดข้อมูลใหม่ในระบบบัญชีข้อมูล ไม่น้อยกว่า 2 ชุดข้อมูล	มีการจัดทำชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อได้ ไม่น้อยกว่า 1 ชุดข้อมูล

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- เป็นแหล่งรวบรวมชุดข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพ และมีความน่าเชื่อถือ
- ประชาชนหรือผู้รับบริการสามารถเข้าถึงบัญชีข้อมูลที่สนใจได้
- ประชาชนหรือผู้รับบริการสามารถใช้ประโยชน์จากชุดข้อมูลเปิด (Open Data) ต่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ลดปัญหาความซ้ำซ้อนของข้อมูลภายในพพ.

7. ความสำเร็จของการประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

หน้า
5

คำอธิบาย

- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมายและทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0
- เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
- พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์การ หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

เกณฑ์การประเมิน

1	2	3	4	5
- ทบทวนลักษณะสำคัญขององค์การ - กำหนดตัวชี้วัดหมวด 7 พร้อมค่าเป้าหมายและผลการดำเนินงาน	ประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 หมวด 1 - 6	ผลการประเมิน 400 คะแนน	ผลการประเมิน 435.03 คะแนน	ผลการประเมิน 443.73 คะแนน

ประโยชน์ที่จะได้รับ

- กรมรับทราบระดับของการเป็นระบบราชการ 4.0 ทำให้สามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาได้

- ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2566
1. จัดทำลักษณะสำคัญขององค์การ
 2. ประเมินสถานะการเป็นราชการ 4.0 หมวด 1 – 7
 3. ผู้ตรวจประเมิน ประเมินส่วนราชการ และแจ้งผลคะแนน พร้อมเสนอความเห็นในประเด็นที่ส่วนราชการไม่ได้ดำเนินการหรือขอเสนอให้ส่วนราชการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
 4. หน่วยงานปรับปรุงการดำเนินงานตามประเด็นที่ผู้ตรวจประเมินเสนอแนะ